

עלון עובדי נמל אשדוד | גיליון מס' 40 | סיון-תמוז תשע"ז | יוני 2017

## גיבורי העל של הנמל עמ' 8



טוני ודני חזן מספרים על התחביב הממכר שלהם - עמוד 6

המצטיין הנמלי מספר על שאיפתו לחזור לעבודה בנמל - עמוד 10

הצצה מפתיעה ומסקרנת למסורת הדרוזית - עמוד 12

שיתוף פעולה משתלם עם מכללת סמי שמעון באשדוד - עמוד 14

## דבר המנכ"ל



להיות אינטנסיבית ועמוסה, לקראת תקופת החגים ופתיחת שנת הלימודים. לכן, עלינו להקפיד להמשיך ולהעניק ללקוחותינו את השירות האמין והזמין גם כאשר חלק מחברינו לעבודה נמצאים בחופשה. עניין זה דורש מכל אחת ואחד מעובדי חברת נמל אשדוד מאמץ ואחריות גדולים יותר.

עניין נוסף הקשור לחודשי הקיץ הוא ההקפדה על הבטיחות ובעניין זה אני לא מתייחס רק להקפדה על כללי הבטיחות בפעילות במסגרת העבודה בנמל, אלא גם לפעילות המשפחתית בשעות הפנאי.

בברכת חופשה נעימה ובטוחה,  
איציק בלומנטל, מנכ"ל חברת נמל אשדוד

עובד/ת יקר/ה,

בימים אלו החלה חברת נמל אשדוד ליישם תכנית אסטרטגית בהיקף של מאות מיליוני שקלים. במסגרת התכנית הנמל מצטייד בתשתיות חדישות, משביח את ההון האנושי והופך את השירותים שהנמל מעניק ללקוחותיו לטובים וזמינים יותר. לאחרונה, בעבודה מאומצת, סיימנו את תכנית העמקת הרציפים 21 ו-23. סיום העבודות אפשר לנו לקלוט, לראשונה, בתחילת חודש יוני, אוניית ענק עם קיבולת של 14,000 אלף TEU ולמעשה הכניס את הנמל לעידן חדש בהיבט של טעינה ופריקה של אוניות משא גדולות. בנוסף, במהלך חודש יוני תחל עבודת הגבהת המנוף הראשון ברציפים.

גם התוצאות העסקיות והפיננסיות ברבעון הראשון של שנת 2017 מעידות על המשך מגמת הצמיחה בפעילות של נמל אשדוד.

אנו נמצאים בפתחה של חופשת הקיץ של משפחותינו וילדינו. החודשים יולי-אוגוסט הם בדרך כלל מרובים בפעילות משפחתית וחופשות. אבל, בנמל אשדוד הפעילות ממשיכה

## אוניית ההובלה היסית הגדולה ביותר שהגיעה לישראל נקלטה בנמל

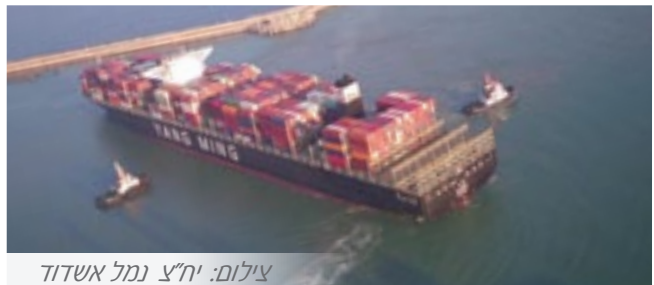
ולאירופה. על הקו ישיטו 10 אוניות ענק בקיבולת של 14000 מכולות בשירות שבועי.

תאגיד הספנות הטאיוואני YANG MING הוא זה שמוכיל את הברית THE ALLIANCE וחברת קונמארט היא שמייצגת בבלעדיות את חברת YANG MING בישראל.

על מנת לאפשר את קליטת האוניות ברציפי הנמל ביצעה חברת נמל אשדוד פרויקט מורכב של שדרוג התשתיות הפיסיות בעלות של מיליוני שקלים. בין היתר, הועמקו שני רציפים בנמל בעלות של למעלה מ-4 מיליון שקל והוגבהו שני מנופים שיאפשרו פריקה וטעינה מאוניות של למעלה מ-14,000 מכולות בעלות של כ-8 מיליון אירו. כמו כן, הנמל הצטייד בגוררת חדישה בעלות חכירה של מיליון אירו בשנה.

בחברת נמל אשדוד ציינו כי הגעת אוניות הענק לנמלי הים בישראל מאפשרת ליצואנים והיבואנים הישראליים מגוון חדש וגדול של אפשרויות לשינוע מטענים מהמזרח ומאירופה לישראל וממנה.

מנכ"ל חברת נמל אשדוד, יצחק בלומנטל, ציין כי "מעבר לעובדה שנמל אשדוד משתדרג לקראת עידן התחרות, אנו נכנסים לרשימה מצומצמת של נמלים באגן המזרחי של הים התיכון שיש להם את היכולות לקלוט את אוניות הענק. המעבר לקליטת אוניות ענק יסייע רבות ליבואנים ויצואנים בהוזלה של עלויות ההובלה הימית ובכך הוא צפוי לתרום למשק הישראלי ולאזרח הישראלי בהוזלת יוקר המחיה".



צילום: יח"צ נמל אשדוד

**חברת נמל אשדוד השלימה מבצע תפעולי גדול לקליטת אוניית ההובלה הימית הכי גדולה שנקלטה אי פעם בנמלי ישראל: האונייה YM WORLD**

אורך האוניה 368 מטר ורוחבה 51 מטרים, ולכן ארבע גוררות פעלו במקביל על מנת להכניסה לנמל ולעגון אותה ברציף. קיבולת האוניה היא 14,080 מכולות, ולכן העבודות התפעוליות לפריקתה ולטעינתה נערכו במשך יותר משתי יממות.

האוניה הגיעה לישראל מנמלי המזרח הרחוק באסיה, והיא המשיכה מנמל אשדוד ליוון, לטורקיה ובחזרה למזרח הרחוק.

הגעת האוניה לרציפי נמל אשדוד התאפשרה לאחר שחברת נמל אשדוד חתמה לפני כשנה על הסכם להבאת אוניות של למעלה מ-14,000 TEU עם הברית THE ALLIANCE אשר חונכת כעת את קו ההובלה הימית הגדול ביותר לישראל וממנה למזרח הרחוק

■ **עורך ראשי:** יגאל בן זיקרי ■ **עורך אחראי:** תומר שפץ ■ **חברי מערכת:** פלורי פייגל, אשר נהון, עמית כהן, אורי סנדק, יעקב סקה, רינת דודיק, טל אלגזי ■ **צילום שער:** מאיר גרינפלד ■ **צילומים:** פבל טולצ'נסקי ■ **כתבה, עריכה, ראיון, עיצוב גרפי:** שיר מנור, **מילת הקסם**

## נמל אשדוד כמשיך בצמיחה

חברת נמל אשדוד מציגה נתונים פיננסיים מרשימים של צמיחה גידול בפעילות העסקית הרבעון הראשון של 2017.

במהלך החודשים ינואר עד מרץ 2017 רשמה חברת נמל אשדוד הכנסות בסך של 299 מיליון שקל. מדובר בעלייה של 6.4% אחוז לעומת ההכנסות של 281 מיליון שקל שנרשמו ברבעון הראשון אשתקד. הרווחיות של הנמל, לפני תשלום מס, מההכנסות ברבעון הראשון של השנה גדלה ב-56% ועמדה על 53 מיליון שקל לעומת 34 מיליון שקל ברבעון המקביל בשנה שעברה. הגידול ברווחיות מגיע מגידול ברווח הגולמי וכן מגידול ברווח התפעולי כתוצאה מהפעילות העסקית.

הגידול בהכנסות של חברת נמל אשדוד נובע מגידול בהיקפי הפעילות בכל מגזרי הפעילות של הנמל, ובעיקר מגידול ש 19.2% אחוז בהיקף המטען הכללי שעבר במהלך הרבעון הראשון של השנה ברציפי הנמל. סך היקף המטען הכללי בנמל בשלושת החודשים הראשונים של השנה עמד על 506 אלף טון. במגזר המכולות נרשם ברבעון הראשון גידול של 5.1% ביחס לרבעון הראשון אשתקד. סך המטענים שעבר בנמל אשדוד הגיע ל 5,689,000 טון עלייה של 5.6% ביחס לרבעון ראשון שנה שעברה. מנמל אשדוד נמסר כי עיקר הגידול במטענים נובע מצמיחה בהיקף היבוא של מתכות ומלט וכן ביצוא של ברזל וגרוטאות.

מנכ"ל נמל אשדוד, יצחק בלומנטל, ציין כי הגידול בנפח הפעילות הביא לצמיחה עסקית - "הוספנו במהלך השנתיים האחרונות למעלה מ-200 עובדים חדשים, מה שמאפשר לנו להתמודד טוב יותר עם העלייה בפעילות העסקית. נתוני הרבעון הראשון מוכיחים עד כמה חשוב נמל אשדוד לצמיחה של המשק הישראלי ועד כמה גדולה האחריות של עובדי הנמל להקפיד לשמור על היציבות ועל השירות האיכותי".

## נמל אשדוד השלים את עבודת העמקת רציפים 21 ו-23

חברת נמל אשדוד השלימה בימים האחרונים את השלב הראשון של עבודות העמקת רציפים 21 ו-23 שנמשכו במהלך החודשים האחרונים, בעלות כוללת של למעלה מ-4 מיליון ₪.

במהלך העבודות להעמקת שני הרציפים נפרו על ידי צוותים מיוחדים וציוד ימי מתאים כ-31,000 מ"ק מקרקעית הנמל. לאחר סיום העבודות, בצמוד לרציף 23 מגיע עומק הים ל-15.8 מטרים וברציף 21 יגיע עומק הים ל-15.2 מטרים.

בעקבות העמקת הרציפים, וביצוע העבודה המתוכננת להארכת זרועות המנפים בשני רציפים אלו, נמל אשדוד יכול לקלוט לפריקה וטעינה בשני הרציפים אוניות משא גדולות של כ-14,000 TEU של מכולות.

מנכ"ל חברת נמל אשדוד, יצחק בלומנטל, ציין כי השלמת השלב הראשון בביצוע העמקת רציפים 21 ו-23 מאפשרת לנמל אשדוד להיערך לעידן התחרות: "השינויים שחלו בענף ההובלה הימית מאז שנת 2008 והתחרות שמולה אנו צפויים להתמודד מחייבות אותנו ביישום תכנית אסטרטגית ובה השקעות רבות בתשתית וציוד". בלומנטל הוסיף כי "העמקת רציפי הנמל הפכה למשימה חשובה מכיוון שכיום אנו רואים שההובלה הימית מבוססת יותר ויותר על אניות ענק אשר עמוסות עם כ-14,000 TEU של מכולות".

"בהתאם לתוכנית האסטרטגית של החברה, נמשיך להעמיק את בריכת הנמל ולחזק את הרציפים על מנת שנוכל לקלוט ולהציב עליהם מנפים חדשים ומתקדמים שיאפשרו פריקה מהירה ויעילה של האוניות הגדולות הצפויות להגיע לנמל אשדוד בשנים הקרובות".

## פינת האתיקה

מאת גדעון שילה, ר"ח, הממונה על האתיקה

### אתיקה במקרא ובנבואה

הרבה לפני הפילוסופים היוונים, מבלי ללמוד מינהל עסקים, מדע המדינה, סוציולוגיה או פילוסופיה באוניברסיטאות, היו לסופר המקראי ולנביאי ישראל תובנות לגבי חשיבותה של האתיקה.

בסיפור עגל הזהב, משה יורד מהר סיני ונוכח בהתדרדרות המוסרית בעם ושל שותפו להנהגה – אחיו אהרון, "וירא משה את העם כי פרע הוא כי פרעה אהרון לשמצה בקמיהם" (שמות לב כ"ה). בשתי המילים האחרונות, "לשמצה בקמיהם" מובע רעיון עמוק הקושר בין המוסר הפנימי בתוך חברה, לבין חוסנה ובטחונה הפיזי.

לאחר מעשי שמעון ולוי בבני שכם אומר יעקב (בראשית לד ל'): "זיאתר יעקב אל שמעון ואל לוי עכרתם אותי להבאישיני בישב הארץ בכנעני ובפריזי ואני מתי מספר ונאספו עלי והכוני ונשמדתי אני וביתי". המעשה הבלתי מוסרי שביצעו שמעון ולוי בתושבי העיר שכם, סיכן באופן חמור את שלומה ובטחונה של משפחת יעקב.

בישעיהו א' י"ז-כ, בנבואת הזעם על ירושלים וממלכת יהודה נכתב: "למדו היטב דרשו משפט אשרו חמוץ שפטו יתום ריבו אלמנה... אם תאבו ושמעתם טוב הארץ תאכלו: ואם תמאנו ומריתם חרב תאכלו..." בספר עמוס, פרק ה', בנבואה על גורל ממלכת ישראל ושומרון בירתה (פסוקים ז, כ"ז): "ההופכים ללענה משפט וצדקה לארץ הניחו... והגלית אתכם מהלאה לדמשק...".

הסופר המקראי והנביאים מביאים בדבריהם את הרעיון לפיו התפוררות האתיקה, העוול והחמס הנעשים בתוך החברה, יקרבו את האסון העתיד לבוא. התנהגות על פי כללי מוסר אנושי בסיסיים, כלפי חוץ וכלפי פנים, היא נדבך חשוב בחומה המגינה על קיומה של חברה בעולם.

## נפרקו 28 קרונות חדישים של חברת כימיקלים לישראל



צילומים: יח"צ נמל אשדוד



חברת נמל אשדוד השלימה פרויקט מורכב לפריקתם של 28 קרונות חדישים אשר הוזמנו על ידי חברת כימיקלים לישראל.

הקרונות נפרקו ברציף 5, והם מיועדים להובלת חומצה זרחתית על גבי רכבות משא מהמפעל של כ"ל ברום ועד לנמל אשדוד.

הפרויקט נועד לשיפור יכולת ההובלה של חומרי החומצה ממפעלי הייצור של כ"ל אל מתקני התפזורת שבנמל אשדוד ומשם לייצוא מעבר לים.

הקרונות החדשים אופיינו בשיתוף פעולה בין חברת נמל אשדוד, כימיקלים לישראל ורכבת ישראל. הקרונות החדשים צפויים להיכנס לשימוש כבר במהלך השבועות הקרובים.







צילומי גלישה של טוני: מאור בן חמו



## זהירות! זה ממכר

האחים טוני ודני חזן, עובדי הנמל ואלופי הארץ בגלישת גלים על סאפ, מבליים בכל הזדמנות על הסאפ, בגלל הים המרגיע, בגלל ההבדל בהיקפים (דני ירד 30 קילו בשנתיים!), ובגלל שמרגע שמתחילים - לא רוצים להפסיק

טוני: "אני אוהב להכניס אנשים חדשים לספורט הזה כי זה עושה להם טוב. אחרי זה הם אומרים לי: 'איך שינית לי את החיים' - זה הכי טוב."

### נולדתי לאקסטרים

טוני ודני עסקו בספורט אקסטרים מאז ומתמיד - בצעירותם בגלישת גלים ובסקייטבורד, בהמשך באופנועי שטח, ובשנים האחרונות - בגלישת גלים על סאפ.

דני: "אני בחור אקסטרימי - הייתי אלוף סקייטבורד, אופנועי שטח, גלישת גלים... כשאני עובר לענף חדש אני נמצא רק בו, הולך לתחרויות, מגיע לאלופיות ומנצח, עד שאני שבע ואז אני מחפש את הדבר הבא..."

טוני: "תמיד עסקתי בספורט אקסטרים, נולדתי ככה. גלישה זה היה הספורט הראשוני שעסקתי בו כילד תושב אשדוד שגר ליד חוף ים. בהמשך התפתחו תחביבים אקסטרימיים אחרים.

"ספורט אקסטרים תמיד קשור לטבע ולכוחותי - צריך לדעת להשתמש בכוחות הטבע, להעריך אותם לכבד אותם ולהינות מהם. צריך לדעת גם מה המגבלות שלך אל מול הטבע."

"אני מזהיר חברים ובני משפחה שהם צריכים לקחת בחשבון שאם התחילו בספורט שקשור בים - זה ממכר, שיקחו את זה בחשבון" - אומר טוני חזן (48, נשוי + 4), עובד צוות חירום בנמל, מכור לים ולאדרנלין. עבודתו מפגישה אותו עם הים ועם הסכנה כבר 25 שנים, וכך גם התחביב שלו - גלישת גלים על סאפ בפרט וספורט אקסטרים בכלל.

"כשמגיעים לאירוע חירום, לא חושבים על פחד באותו רגע. באים רגועים, שקולים ועושים את מה שצריך. הפעולה בדרך כלל לא נמשכת הרבה זמן. אתה בא לעשר דקות. מה שתעשה נכון בזמן הזה ימנע את החמרת האירוע למצב של חוסר שליטה, ולכן צריך להיות ממוקדים במה שצריך כדי שהאירוע לא יתפתח.

"בתנאים שנראים מסוכנים, צריך להיות מרוכזים, ממוקדי מטרה ושקולים כדי לפעול נכון ולמנוע טעויות, גם באירועי חירום וגם בים. זה מה שמשותף למקצוע ולתחביב שלי, בשילוב עם יכולת פיזית טובה, שזה כבר עניין תורשתי."

### החידק מדבק

ואכן, היכולות הפיזיות ותחביב הגלישה עוברים במשפחה - אחיו של טוני, דני (43, נשוי + 2) גם הוא עובד הנמל (מלח סירת נתב במחלקת ים), נדבק ממנו בחיבה לגלישת גלים כבר בגיל 9, כאשר טוני היה בן 14.

השניים זכו באחרונה באלופות ישראל בגלישת גלים על סאפ לשנת 2016 שהתקיימה בפברואר השנה - טוני זכה במקום הראשון לקבוצת הסניורס (מעל גיל 45) ודני זכה במקום השני בתחרות הפתוחה (Open) שמועדת לכל הגילאים. הזכייה המשותפת מסכמת שורה ארוכה של זכיות של שני האחים באלופיות אשדוד בשנים האחרונות. העבודה במשמרות מאפשרת לשני האחים לבלות בכל הזדמנות בים, על הסאפ.

גם יתר המשפחה נדבקה בחידק - בנו של טוני, שני ילדיו של דני, אשתו של דני ואחיה - וגם רבים מעובדי הנמל כבר מכורים.

טוני: "...אני אוהב להכניס אנשים חדשים לספורט הזה כי זה עושה להם טוב. אחרי זה הם אומרים לי: 'איך שינית לי את החיים' - זה הכי טוב..."

דני: "... הכרתי את הסאפ לפני שנתיים. בשנתיים האלה עבדתי מאוד אינטנסיבי על הסאפ - גלשתי 700 מתוך 365 ימים בשנה. בזמן הזה הורדתי 30 קילו ונעשיתי אלוף הארץ..."

### משפיע ישר על ההיקפים

טוני: "ספורט הגלישה על סאפ מאוד מתגמל, כי בכל פעם שנכנסים לים משתפרים, וזה עושה הרגשה טובה. הספורט הזה משפר את הסיבולת ואת הגמישות וגם מחזק את כל שרירי השלד, לאורך כל הגוף. אם מתחילים להתאמן בקביעות, מינימום פעמיים בשבוע (כאשר רוב האנשים יגיעו כל יום...), בתוך חודשיים מרגישים שצריך חגורה, או להחליף מידת מכנסיים. זה משפיע ישר על ההיקפים. יש הצרה באזור האגן, שאצל כולנו מכיל יותר שומנים. אתה מקבל ישר את כל מה שאתה עושה ומשקיע בהרגשה. הדרך שאתה עושה מהפעם הראשונה לפעם החמישית שאתה גולש היא עצומה - אתה כבר מרגיש אלוף, גופנית ונפשית".

דני: "זה ספורט שנותן לך אופציה ליהנות בכל יום - בים חלק, בסערות ובגלים, לא כמו גלישת גלים, שדורשת ים גלי. מעבר לכך, זה ספורט בריא מאוד, שמפעיל את כל שרירי הגוף, עובד על היציבה, מרזה מאוד ומשזף... בדרך כלל גם יש סאפיסטים סביבך, אז גם נהנים מהחברה. אי אפשר לדמיין כמה זה כיף".



טוני חזן

### הים מחלק מתנות בחינם

"הים מחלק מתנות בחינם. הוא נמצא מולנו. צריך לדעת ליהנות ממנו. אם מגיעים לים, לא משנה מה עושים, אפילו אם רק מסתכלים עליו - כבר מרגישים יותר טוב, נרגעים. זה נכון גם מדעית. אם מסתכלים על הים לפחות רבע שעה, הגוף מפריש את הורמון האהבה - אוקסיטוצין. אם אתה במים ועושה כל ספורט שקשור לים - הרווחת פעמיים: גם נפש בריאה בגוף בריא, וגם הים עושה את שלו. אני נהנה גם לרוץ על הים".

"יש לי חבר שחי בצרפת על האוקיינוס, יש לו המלצה מרופא ללכת כל יום לים ולהסתכל על הים, כתרופה".

### 700 מתוך 365 ימים על הסאפ

דני: "מי שנוגע בגלישה לא מפסיק. זה ממכר, הים ממכר, משהו במים המלוחים. כל ספורט שקשור בים מאוד ממכר. אף אחד לא מפסיק".

"זה התחיל בעקבות אחי כשהיינו ילדים, גלשנו על גלשני גלים. היתי גונב לו את הגלשן כשהוא היה בצבא. בהמשך, אני לקחתי את זה קצת יותר מקצועי - התחלתי להתחרות באשדוד והייתי יחסית בעל שם, זכיתי במקומות גבוהים באשדוד בפרט ובארץ בכלל".

"המשכנו ככה 20 ומשהו שנה עד שהוא הכיר את הסאפ. אני הכרתי את הסאפ לפני שנתיים. בשנתיים האלה עבדתי מאוד אינטנסיבי על הסאפ - גלשתי 700 מתוך 365 ימים בשנה..."

"בזמן הזה הורדתי 30 קילו ונעשיתי אלוף הארץ..."

טוני חזן ברגע הזכייה באלופות המדינה



דני חזן



צילום: יניב וקנין



## גיבורי העל של הנמל

**צוות החירום של הנמל מוזעק ומגיע מיידית לכל אירוע חירום המתרחש בנמל – מתאונת עבודה, דרך תאונת דרכים ועד דליפת חומרים מסוכנים ושריפה – כדי להושיט עזרה ראשונה ולנטרל כל סכנה**

*צילומים: אנשי צוות החירום*

ככוס מים – תלוי מתי מגיעים אליה. לפעמים פעולה קטנה של הצוות עשויה להקפיא את האירוע, שלא יתפתח לאירוע יותר גדול.

“לפני כמה שנים הוזעקנו לתאונה באוניית מכולות שבה נפגע עובד קבלן מאחת המכולות. הצוות הגיע מיד, עצר את שטף הדם, ביצע קיבוע ופינה אותו מיד לבית החולים. בחדר המיון נאמר לנו שאם לא היינו מגיעים מיד – העובד לא היה בין החיים.”

“במקרה נוסף, הגיע למרפאה עובד שנפגע בפניו מחומצה. טיפלנו בו מייד בחומר מיוחד בשם דיפטרין המיועד לטיפול בכוויות הנגרמות מחומרים מסוכנים ומקפיא את התהליך שיוצרת החומצה. גם כאן נאמר לנו, שאם לא היינו פועלים מיד בחומר המתאים, היו נותרות בפניו צלקות לכל החיים.”

### מצילים חיים

“מרגע שמתקבלת הקריאה על אירוע חירום, אנחנו יוצאים מייד למקום האירוע עם האמבולנס והכבאית ומבצעים הערכת מצב ראשונית בהתאם למקרה, אנו מפעילים את נוהל החירום הרלוונטי (נוהל נפגע/ נוהל שריפה/ נוהל חומ"ס) מול מוקד הביטחון של הנמל, שמזעיק את כל הכוחות: כיבוי אש, מד"א, משטרה, איכות הסביבה ועוד, לפי הרשימות שברשותו – ובמידת הצורך אף מוציא הודעה לכל הנמל. צוות החירום מבצע הערכת מצב, נותן מענה ראשוני לאירוע, ובהמשך חובר לכוחות ההצלה עם הגעתם.

“לא מזמן נקראנו לכיבוי אש באונייה המכילה גופרית – חומר מסוכן שמתלקח בקלות. האונייה עטופה ביריעות ברזנט שמיועדות למנוע את נפילת הגופרית למים, ואחת היריעות התלקחה. הגענו למקום עם הכבאית, כיבנו את השריפה ומנענו שריפה של הגופרית, שהשלכותיה חמורות.”

“כל מקום שאנשים בורחים ממנו – אליו אנחנו נכנסים”, מספר מאיר גרינפלד, אחראי צוות החירום של הנמל, הצוות שמגן עליכם 24 שעות ביממה, כולל שבתות וחגים, מפני כל סכנה – בין אם זוהי תאונת עבודה, תאונת דרכים, שריפה או דליפה של חומרים מסוכנים. צוות החירום, הפועל במשמרות סביב השעון, מוקפץ ראשון לכל אירוע מסוכן המתרחש בנמל. תפקידו לנטרל כל סכנה ולמנוע את התפשטותה.

מהנדס הבטיחות הנמלי – מאיר עמר, מנצח על הצוות אשר כולל את האחראי – מאיר גרינפלד, ואת שמונת אנשי הצוות: יצחק אמסלם, ראובן קידר, טוני חזן, צבי דליון, רועי לוי, אביחי נחום, דני אורצקי ואבי בהר.

כל חברי הצוות הם חובשים או פרמדיקים במקצועם המוכשרים גם ככבאי-מפעל וכממוני-בטיחות, מוסמכים לחלץ מגובה ולטפל בחומרים מסוכנים ועוד.

אנשי הצוות מצויידים במיטב הציוד, כולל חליפות חומ"ס מיוחדות (חליפות ברמה A, שמיועדות לטיפול בחומרים המסוכנים ביותר), וציוד נשימתי מתאים. לרשותם עומדים אמבולנס, כבאית, ועגלות ייעודיות עם ציוד נוסף, שאותן ניתן לרתום בעת הצורך לכבאית הנמל. בשריפות גדולות ובתרגילים, משולבות גם הגוררות של הנמל, ששייכות למחלקת ים, ככלי לכיבוי שריפות. הגוררות שואבות מי ים ויש להן אמצעי כיבוי מתקדמים (משאבות, תותחים, קצף כיבוי וכד') שיכולים לכבות שריפות ביעילות גבוהה ביותר, בזכות כמות המים הבלתי מוגבלת ולחץ המים הגבוה, שחיוניים לכיבוי.

### יתרון המיידיות

“היתרון הגדול של הצוות הינו שהוא נמצא בנמל, מגיע למקום האירוע בדקות ספורות, ומספק מענה ראשוני, איכותי ומידי שהינו חשוב ביותר להצלת חיי אדם. כבאים מקצועיים אומרים שאפשר לכבות כל שריפה



”... כבאים מקצועיים אומרים  
שאפשר לכבות כל שריפה בכוס  
מים – תלוי מתי מגיעים אליה.  
לפעמים פעולה קטנה של הצוות  
עשויה להקפיא את האירוע, שלא  
יתפתח לאירוע יותר גדול...”

של אונייה ובתרחיש נוסף דימינו דליפה של חומר מסוכן ברציף המכולות.

”בתרגיל הקרוב נדמה שריפה בתחנת הדלק של הנמל, שבה ישתתפו אנשי צוות החירום, וגם נאמני הכיבוי בשילוב שירותי הכבאות ומד”א.

”בתרגילי החומ”ס אנחנו מתרגלים את נושא הבאתה המהירה של ה”קפסולה” לזירת האירוע והכנסת המכולה הדולפת לתוכה.

”אין ספק שהתרגילים חשובים, אך התרגילים הטובים ביותר הם האירועים עצמם – אלה שמתרחשים באופן לא צפוי, ברגע הכי לא מתאים”.

## ההוראות והנהלים נכתבו בדם

על מנת למנוע אירועים ותאונות, צוות החירום עוסק במניעה, בהסברה ובהכשרתם של עובדי הנמל בנושא בטיחות בעבודה, חומרים מסוכנים, עזרה ראשונה וכיבוי אש.

”על מנת לחזור הביתה בשלום, אני מציע לכל אחד מהעובדים להקפיד לעבוד לפי כל ההוראות והנהלים, שנכתבו בדם, כחלק מהפקת הלקחים מאירועים שהיו בעבר. ברגע שכל העובדים יקפידו לא לשנות תהליכי עבודה, לא לקצר דרך ולעבוד עם ציוד מיגון אישי ולפי הנהלים, אני בטוח שנוכל למנוע את רוב התאונות”.

## טיפול מהפכני בדליפת חומרים מסוכנים

נמל אשדוד נחשב השער של המדינה, ולכן רוב מטעני החומרים המסוכנים עוברים דרכו.

”בשנתיים האחרונות קפצנו מדרגה בתחום הטיפול בחומרים מסוכנים, בעקבות פיתוח ה”קפסולה” – כלי קיבול לקליטת מכולות דולפות, אשר יזם ותכנן מהנדס הבטיחות הנמלי מאיר עמר. הפיתוח הוצג בכנס נמלים בינלאומי בברצלונה, וכיום היא מיוצרת גם עבור נמל חיפה.

”בעבר, כאשר היינו מטפלים בדליפה של חומרים מסוכנים ממכולה, נהגנו לסגור את הרציף לכמה שעות ולשתק את העבודה בו. היום, כאשר מתרחש אירוע, מביאים את ה”קפסולה” שממוקמת בנמל, מכניסים את המכולה הדולפת לתוכה, סוגרים את המכסה, זזים מהמקום לאיזור מבודד, ובכך מכילים את האירוע בדקות אחדות, ומאפשרים את רצף העבודה התפעולית. בהמשך, במקום המבודד, מטפלים בדליפה בצורה מבוקרת.

”ברום, לדוגמה, הוא חומר מסוכן ביותר, והצוות עבר הכשרה מיוחדת לנטרול ברום על-ידי מפעלי הברום בים המלח. לפני שנים אחדות דלפה מכולת ברום, ובעקבות ההכשרה שעבר הצוות, הוא השתמש בחומר נטרול מיוחד (סיד ואמוניה) ונתן מענה מיידי לאירוע, עוד לפני שהגיעה ניידת כיבוי האש”.

## שומרים על מיומנות

”על מנת לשמור על מיומנותו הגבוהה של הצוות, אנחנו מבצעים תרגולים מחלקתיים על בסיס שבועי ותרגילים תקופתיים – חלקם תרגילים שולחניים של ניתוח אירוע וחלקם מתבצעים בפועל. כמו כן, מתקיימים תרגילים שנתיים גדולים: תרגיל אחד מבוצע תמיד במסגרת תרגיל לאומי של מדינת ישראל, ותרגיל נוסף מתבצע בשיתוף כל כוחות ההצלה האזוריים – מד”א, פיקוד העורף, כיבוי אש, משטרה והמשרד להגנת הסביבה.

”בתרגילים אנחנו מייצרים אירוע מרכזי משולב שכולל חומר מסוכן ושריפה, ומשלבים בו נפגעים. בתרגיל האחרון, לדוגמה, דימינו שריפה



הקפסולה





# כיף לעבוד בנמל אשדוד

## המצטיין הנמלי שואף יותר מכל דבר אחר לחזור לעבודה בנמל | שמונת העובדים המצטיינים לשנת 2016 זכו בתעודות הצטיינות בטקס מיוחד | מנכ"ל החברה: כנס המצטיינים מבטא יותר מכל את השאיפה של נמל אשדוד ועובדיו למצוינות

צילומים: פבל טולצ'ינסקי

בהם ושינתי את המבנה של הספרדרים (תופסני המכולות) בעזרת המהנדסים וחברת א. ברסלר שמייצרת ספרדרים. היום, לאחר כל השינויים שעשינו, יש לנו מוצר שהוא אחד הטובים ביותר שיש. "אני מאמין שעובד טוב צריך להיות אמיתי, להתנהג כמו בן אדם, לעזור לחברים לעבודה ולעשות את מה שמוטל עליך".

### המנוע לקידום החברה

חברת נמל אשדוד העניקה תעודות הצטיינות לאשר ול-7 עובדים מצטיינים נוספים לשנת 2016 במסגרת טקס מיוחד שנערך בהשתתפות מנכ"ל חברת הנמל יצחק בלומנטל, חברי הנהלה, נציגות העובדים, העובדים המצטיינים ובני המשפחות.

המצטיינים הנוספים הם יוסי אלקיים, סוור במחלקת תפעול, קלוד ארמה, מנופאי שער במחלקת תפעול, מוריס עייש, מנופאי שער במחלקת תפעול, גולן קסנטיני, אחמ"ש מקדמים, אברהם הרוש, רכז עגינה במחלקת ים, יניב מימון, מנהל פרויקטים במחלקת מחשוב, מרב גולדשטיין, רואת חשבון ביחידת החשבות.

מנכ"ל חברת נמל אשדוד, יצחק בלומנטל בירך את העובדים והעובדות ואמר כי: "כנס המצטיינים מבטא יותר מכל את השאיפה של נמל אשדוד ועובדיו למצוינות - מצוינות תפעולית ומצוינות במתן שירות יעיל ואיכותי ללקוח. העובדים המצטיינים מבטאים את רוח הנמל ומקבלים את ההוקרה בשם הרוח החברתית שמאפיינת את סביבת העבודה שלנו. עובדים מסורים ואכפתיים שעובדים 24 שעות ביממה, בכל מזג אוויר, ואפילו תחת איום בטחוני. העובדים והעובדות בכלל, והמצטיינים בפרט, הם המנוע לקידום החברה, להצלחתה ולשגשוגה".

המצטיין הנמלי אשר מויאל (62, נשוי + 4), עובד הנמל ב-38 השנים האחרונות, היה שמח יותר מכל דבר אחר להתייצב מחר בבוקר בעבודה. עקב מחלה ממארת שבה לקה אשר לפני ארבעה חודשים, הוא נאלץ להיעדר מהעבודה עד לתום הטיפולים, שמחלישים את המערכת החיסונית שלו.

"כל יום שאני לא שם, קשה לי יותר מכל דבר אחר. זה המקום הכי טוב שיכולתי למצוא אי פעם - אפשר להתפתח בו לכל הכיוונים וממש כיף לעבוד בו" - אומר אשר, שהחל את עבודתו בנמל ב-1979 כמכונאי מסוף, ובשש השנים האחרונות הוא מנהל מחלקה.

### נאמן למחלקה

במשך כל שנות עבודתו בנמל בחר אשר להמשיך באותה מחלקה, מלבד שנה אחת שבה עזר בהקמת מסוף היובל.

"אני מאוד מרוצה מהמחלקה. גם כשאני לא שם הם מתקשרים עם כל שאלה, ויודעים שאני תמיד פנוי כדי לעזור להם. תמיד הושטתי עזרה לכל מי שהיה צריך. הם אומרים לי בכל שיחה: אשר, רק תחזור ואני אומר להם שאני גם רוצה לחזור.

"הפיגוע שהיה בנמל, היה במחלקה שלנו. לא נשאר במחלקה אף אחד בריא, חוץ ממני, שעבדתי לילה ולכן לא הייתי נוכח בזמן הפיגוע. אני שיקמתי את המחלקה, קיבלתי עובדים חדשים מעולים, לימדתי אותם את העבודה, והנהגתי צורת עבודה חדשה.

לאורך השנים תרם אשר במגוון דרכים ליעול העבודה במחלקה - "שינתי את צורת העבודה, החלפתי את הכבלים שהיה נהוג להשתמש

# העובדות והעובדים המצטיינים שנת 2016



**מוריס עייש**  
מחלקת הפעול

תפקיד: **מנפאי שער**  
החל עבודתו בנמל בשנת 2002. מבצע עבודתו באחריות, במסירות, במקצועיות רבה ובשיקול דעת. עובד שירותי וחרוץ, בעל תפוקות גבוהות. מבצע תפקידו בהצטיינות. בעל יחסי אנוש טובים, מקפיד על שיתופיות ועבודת צוות.



**קלוד ארמה**  
מחלקת הפעול

תפקיד: **מנפאי שער**  
החל עבודתו בנמל בשנת 2002. מנפאי מצוין, עובד אחראי ומסור שיוצר אוירה חיובית בקרב העובדים שלצדו. תורם מיכולותיו המקצועיות לשיפור שיטות העבודה. עובד ביעילות ובאחריות. בעל מוטיבציה גבוהה ונכונות להגדיל ראש ולבצע מטלות מגוונות.



**יוסי אלקיים**  
מחלקת הפעול

תפקיד: **סוור**  
החל עבודתו בנמל בשנת 2014. עובד מקצועי וחרוץ שמבצע את עבודתו בהצטיינות, תוך הקפדה על רמת בטיחות גבוהה. על כן זוכה להערכה יתרה מצד מנהליו ועמיתיו לעבודה. בעל יחסי אנוש מצוינים. מהווה דוגמא מופת לעובדים.



**אשר מויאל**  
מחלקת ציוד

תפקיד: **מכונאי מסוף ומ"מ מנ"ע סדנת מכונאות מסוף**  
החל עבודתו בנמל בשנת 1979. עובד מסור ואחראי, בעל מוטיבציה גבוהה. שם דגש על חניכת עובדים חדשים ודאג להשתלבותם המועילה במחלקה. לאחר הפינוע בסדנת מכונאות המסוף בנמל, שיקם את הסדנה והעצים את עובדיה. עובד מקצועי ואכפתי, שמוביל ומנהיג את הסדנה להישגים ולהצלחות.



**מירב גולדשטיין**  
יחידת חשבונ

תפקיד: **רואת חשבונ**  
החלה עבודתה בנמל בשנת 2013. כרואת חשבונ ביחידת החשבונ, מלווה את סמנכ"ל הכספים ואת חשב החברה במשימות בעלות רגישות גבוהה ולשיעור רצונם. עובדת מסורה ואכפתית, היטב במצבי לחץ ועומס. מסייעת לעמיתיה בכל עת ומהווה מודל לחיקוי לעובדי היחידה והחברה.



**ניבי מימון**  
מחלקת מחשב ומע"מ מדע

תפקיד: **מנהל פרויקטים בילינג**  
החל עבודתו בנמל בשנת 2008. מביא לידי ביטוי את מיטב כישוריו המקצועיים והאישיים. תרם רבות לעבודת מטה נרחבת שבוצעה לטובת הקמת מערכת בילינג חדשה בנמל. עובד חרוץ ומסור המהווה דוגמא לעובדים במחלקה.



**אברהם הרוש**  
מחלקת ים

תפקיד: **רכז ענינה - ענף ענינה**  
החל עבודתו בנמל בשנת 1972, עובד בנמל מזה 45 שנה. עובד מסור אשר מבצע את עבודתו בצורה מקצועית ואחראית ולשיעור רצונם של הממונים. מקפיד על מתן שירות מצוין ללקוחות החברה. מהווה אוטוריטה מקצועית ומוקד חברתי עבור עובדי המחלקה.



**נולן קסנטיני**  
מדור מקדמים ומת"ת

תפקיד: **אחמ"ש מקדמים**  
החל עבודתו בנמל בשנת 2011. עובד אחראי, מקצועי ומסור. מבצע את עבודתו באופן מיטבי, תוך שמירה על רמת שירות גבוהה ללקוחות החברה. הגיש מספר הצעות ייעול, אשר שיפרו את העבודה התפעולית בשער הנמל. זוכה להערכה מצד מנהליו ומהווה דוגמא לעובדים.





# כה אמר יתרו

## רב חובל מוניר סלאלחה מציע לכם הצצה מפתיעה ומסקרנת למסורת הדרוזית

### רק הדתיים מתפללים

מוניר אינו דתי, אלא שומר מסורת, ולכן אסור לו להתפלל או להיכנס לבית התפילה, אבל הוא מקיים את כל עקרונות הדת.

"לפי הדת הדרוזית או שאתה דתי-דתי או שאתה לא. הבן שלי, למשל, הוא איש דת, ולכן צריך להיות לבוש בלבוש מסורתי מיוחד, עם תרבוש לבן ובגדים שחורים, ולהשתתף בתפילה פעמיים בשבוע בבית התפילה הדרוזי – ה"ח'לוה", שהוא בעצם בניין רגיל, לא מפואר ולא מקושט, שחצוי לשניים ומפריד בין נשים לגברים. הדרוזים הדתיים נפגשים לתפילה פעמיים בשבוע, ביום ראשון וחמישי בערב, למשך שעותיים.

"אני שומר מצוות ולא דתי, ויתרו פטר את מי שאינו דתי מהשתתפות בתפילות. כל דרוזי - שיעשה מה שהוא רוצה, העיקר שלא יפריעו אחד לשני. הרי אני ואתה אחים, כל עוד שאנו מכבדים זה את זה ואת הדעות אחד של השני. אני מקיים את המצווה הכי חשובה - אמונה באלוהים, ואת עשרת הדיברות. בנוסף, על הדרוזים חל איסור לשתות משקאות אלכוהוליים, ואסור להם לאכול כל חיה שלא מעלה גירה ומפריסה פרסה, כולל חזיר. מאכלי ים שאין להם קשקשים אסורים גם כן, ממש כמו בדת היהודית.

### פושעים לא יכולים לחזור בתשובה

"מי שרוצה להיות דתי, צריך לפנות לאחראי על בית התפילה - הסאסי, ואז הוא אומר לו ללכת ולחזור שוב לאחר שבועיים. כך הוא הולך וחוזר כמה פעמים, ולאחר שלושה חודשים בערך הוא יכול להיות דתי, אם נשבע שלא ביצע פשע חמור כמו רצח בכוונה תחילה או אונס. אסור לאף אחד בעולם לרצוח נשמה של מישהו אחר. אם שני עדים העידו על אדם שביצע פשע חמור - הוא לא יוכל להיות דתי."

"דברו רק אמת וצדק ושימרו אחד על השני" - במשפט המפתח הזה, שאמר יתרו (חותנו של משה, הנביא הראשי לפי הדת הדרוזית), נמצאות כל 10 הדיברות, ומרוכזת כל השקפת העולם הדרוזית. כל הדרוזים פועלים לאורו של המשפט החשוב הזה - הם נמנעים מדבר שקר, ועושים הכול כדי להגן זה על כל אדם, בין אם הוא דרוזי ובין אם הוא משתייך לכל דת אחרת.

ברוח מיטיבה זו, דגלם של הדרוזים מורכב מחמישה צבעים: הירוק מסמל טבע, האדום - אהבה, הצהוב - חיטה, הכחול - מים והלבן - טוהר.

את המידע המרתק הזה חלק עמנו מוניר סלאלחה, רב חובל גוררת, עובד הנמל ב-17 השנים האחרונות, שמבקש לחשוף אותנו למסורת הדרוזית שעל פיה הוא חי. רבים מאיתנו לא יודעים עליה דבר, אף על פי שישודותיה דומים כל כך לאלה של הדת היהודית.

”יתרו פטר את מי שאינו דתי מהשתתפות בתפילות. כל דרוזי - שיעשה מה שהוא רוצה, העיקר שלא יפריעו אחד לשני. הרי אני ואתה אחים, כל עוד שאנו מכבדים זה את זה...”



מוניר סלאחה

”נשמה לא יכולה להישאר צפה באוויר - אין גוף חי בלי נשמה ואין נשמה בלי גוף. כיוון שהנשמה לא יכולה להסתובב בחופשיות, היא נכנסת לגוף. לכן, מספר הנשמות בעולם לא משתנה...”

לא היו בני אדם.”

## יתרו מציל את העולם מהרס

הדרוזים חוגגים חגים לכבוד 5 הנביאים שבהם הם מאמינים.

הנביא הראשי הוא יתרו (שועיב), כפי שאפשר להבין מתחילת הכתבה. לפי המסורת הדרוזית, הנביא שועיב הוא אבי הנביאים ושליח האל, ולא היה ולא יהיה נביא גדול ממנו. "יתרו הופיע בתנ"ך 7 פעמים בגלגולים שונים, בכל פעם בשם אחר (ביניהם רעואל, פוטיאל, חבר), במטרה להציל את העולם מהרס. הפעם הראשונה שבה הופיע בשם יתרו הייתה כשיצאה הדת היהודית, בזמן פרעה, לפני כ-4,000 שנה. אם אנחנו רוצים שיהיה טוב, יתרו צריך להופיע שוב."

- **חג הנביא שועיב** (יתרו) - נחגג במשך ארבעה ימים, החל מה-24 באפריל, במתחם נבי שועיב ליד טבריה.
  - **חג הנביא אלח'דר** (אליהו הנביא) - אלח'דר הוא הנביא השני בחשיבותו על פי המסורת הדרוזית. ב-25 בינואר חוגגים הדרוזים בישראל בקבר אלח'דר שבכפר יאסיף שלייד עכו.
  - **חג הנביא סבלאן** (זבולון) - נחגג ב-10 בספטמבר בקבר הנביא סבלאן, ליד הכפר חורפיש.
  - **חג הנביא אל יעפורי** - נחגג ב-25 באוגוסט בנבי יעפורי שנמצא במטעי התפוחים בין הכפרים מסעדה ומגדל שמש ברמת הגולן.
  - **צעדת הנביא אבו אברהים** - נחגג החל משנת 2007 ב-6 ביולי בכל שנה במתחם מקאם הנביא אבו אברהים בדלית אל-כרמל.
- חג חשוב נוסף שחוגגים הדרוזים הוא **חג הקורבן**, שנחגג למשך 4 ימים, לזכר נס קורבן הכבש בסיפור עקדת יצחק ("אברהם אבינו הוא אב כל הדתות, לא רק של היהודים"). השנה יחגג החג ב-3 בספטמבר - בכל שנה החג מקדים ב-10 ימים, בגלל שנת הירח. ומה עושים בחגים? "בחגים אנחנו עושים ארוחות משפחתיות, על האש, שמחים. כמו אצלכם היהודים".

## הדת סגורה למצטרפים חדשים

הדת הדרוזית קמה בשנת 996 במצריים, בתקופת שלטונו של הח'ליף הפאטימי השישי ששלט אז במדינות האיסלאם, "אל-חאכם באמר אללה" (השופט במצוות האל). תחילה הייתה זאת דת סודית, אבל היא נפתחה לכלל האנשים בעת ההיא למשך 25 שנים ב-30 בינואר 1017. אז יצא מנשר - מסמך שהופץ לכלל האנשים באותה תקופה וכלל קריאה (הדאווה) לכלל המעוניין לקבל עליו את העקרונות והתנאים של הדת הדרוזית.

משנת 1042 הדת הדרוזית סגורה - אין נכנס אליה ואין יוצא ממנה. מספר הדרוזים נשאר קבוע ולא משתנה. דרוזי הוא רק מי שהן אמו והן אביו דרוזים.

## גלגול נשמות

הדרוזים מאמינים בגלגול נשמות. "ברגע שנפטר מישהו, באותה שנייה נולד תינוק חדש ובו שוכנת נשמת הנפטר (נשמת אישה עוברת לאישה ונשמת גבר עוברת לגבר). נשמה לא יכולה להישאר צפה באוויר - אין גוף חי בלי נשמה ואין נשמה בלי גוף. כיוון שהנשמה לא יכולה להסתובב בחופשיות, היא נכנסת לגוף. לכן, מספר הנשמות בעולם לא משתנה (מכאן נובע שמספר הדרוזים בעולם לא יכול להשתנות).

"גלגול נשמות קיים רק בין בני אדם, מכל העדות והעמים, והנשמה לא יכולה להתגלגל לבעל חיים, צמח או דומם. מיקומה של הנשמה בגוף ידוע רק לאלוהים".

## העולם נברא ברגע

"לפי הדת הדרוזית היקום כולו נברא בשנייה אחת, באמירה "הייה", ולא ב-7 ימים. זה קרה לפני 343 מיליון שנה וכמה אלפים, ואז התחילו החיים האנושיים בעולם. מאז ועד היום, לפי אמונת הדרוזים, לא השתנה מספר הנשמות. לפני אותה בריאה היו חיים בעולם, אבל



## שיתוף פעולה משתלם עם מכללת סמי שמעון

### שיתוף פעולה פורה של הנמל עם סטודנטים וחוקרים בתחום ההנדסה ממכללת סמי שמעון באשדוד משלב בין הידע והניסיון הרב של מהנדסי הנמל לחשיבה היצירתית של עולם המחקר

#### בודקים כדאיות לאנרגיה ירוקה

הפרויקט הראשון שבני מלווה בשיתוף עם **ראובן קציר** (מפקח חשמל נמלי) הוא בדיקת אפשרות להפקת אנרגיה חלופית בנמל באמצעות קרני השמש.

"המדינה מעודדת שימוש באנרגיה ירוקה שלא מייצרת זיהום אוויר. נוסף על כך, קיימת הנחייה של רשות החברות לגופים ציבוריים וממשלתיים לנסות וליישם אנרגיות ירוקות בחצר הפרטית שלהם.

"כבר בשנת 2009 עשינו סקר להיתכנות לאנרגיה חלופית, אך מצאנו אותו לא כדאי כלכלית. אולם, מאז היו שינויים רבים כגון: הוספת יצרנים רבים אשר הביאו שיטות חדשות וגרמו להקטנת עלויות. נוסף על כך, גדל אורך חי המוצר. מצד שני, המחיר שמקבל היום יצרן פרטי עבור קוט"ש נמוך מאוד יחסית לשנה בה בוצע הסקר.

"בנמל אשדוד יש שטח גדול של גגות מחסנים, עם פוטנציאל להתקנת מתקנים לייצור אנרגיה באמצעות קרני השמש..

"תפקיד הסטודנטים לתכנן מתקן חשמל ליצור אנרגיה באמצעות קרני השמש (תאים פוטו-וולטאים) המתאים למבנה הגגות, ולבדוק את כדאיותו הכלכלית, כאשר המגמה היא לבצע את הפרויקט כדי לבסס את מעמדו של נמל אשדוד כגוף ירוק.

"במסגרת הפרויקט, הסטודנטים ידרשו לבדוק את כמות השמש במשך שעות היממה תוך התחשבות בירידה בנצילות כתוצאה מהפיח הקיים באזור. נוסף על כך, עליהם לחשב את עלות הפרויקט והרווח הנובע כתוצאה ממכירת חשמל לחברת חשמל. אם הפרויקט ימצא כדאי – הוא יצא לפועל".

#### מאפשרים הפעלת מנוף בשעת חירום

פרויקט שני שבני מלווה, בשיתוף עם **אדוארד אלחוזב** (מהנדס חשמל בנמל) ובשיתוף עם דיקן הפקולטה - פרופ' **אריה שנקמן**, הוא תכנון

שני הצדדים נתרמים משילוב הכוחות המוצלח בין מהנדסי הנמל לסטודנטים הלומדים במכללה להנדסה ע"ש סמי שמעון באשדוד.

המהנדסים שמובילים את הפרויקט השנה הם בני בן שטרית - מהנדס חשמל, אליאס ג'רייס, רמ"ח בינוי בנמל ומלי אשכנזי - מהנדסת תעשייה וניהול.

**בני בן שטרית** מלווה השנה בפעם השנייה פרויקטים הכוללים שילוב עם מוסד חינוכי באשדוד.

"בשנה שעברה, יחד עם ביה"ס אורט ימי באשדוד, בחנו את האפשרות לביצוע שיתוף פעולה עם הקהילה, וביצענו פרויקט היכרות בתחום ניהול מלאי.

"השנה, במסגרת שילוב כוחות עם סטודנטים לתואר שני בהנדסת חשמל הלומדים במכללה להנדסה ע"ש סמי שמעון באשדוד, הגדרנו יעד נוסף: לבצע פרויקטים אשר נמצאים בתכנית העבודה שלנו וע"כ לחסוך כסף לנמל מחד, ומאידך - לנצל את המוחות של הסטודנטים והחוקרים המלווים אותם.

#### חוסכים כסף לנמל

"שיתוף הפעולה עם המכללה הוא פעילות מבורכת לשני הצדדים. כשאני הייתי סטודנט לא ניתנה לנו הזדמנות להיחשף לתעשייה ולראות כיצד מיושמת התאוריה שאנו לומדים בפועל.

"גם לנמל יש אינטרס חשוב, במיוחד בפרויקטים של השנה. הנמל ירוויח פיתוחים ורעיונות חדשים, שכן אופן חשיבתם של הסטודנטים ואנשי המחקר המנחים אותם פחות מקובע מאופן החשיבה של מהנדסי החשמל במשק.

"בשלב הראשון הצעתי לסטודנטים פרויקטים שבסבירות גבוהה יצאו לתכנון חיצוני. מדובר בפרויקטים מורכבים יחסית הנמצאים בתוכנית העבודה שלי אך לא ממוקמים בראש סדר העדיפות, ודורשים זמן רב ללמידה ולמחקר".

רציפים, סוגי נמלים, הנדסת קרקע ועבודות ימיות, שיטות לביצוע עבודות ימיות, הסיכונים בעבודות ימיות ועוד.

”בסמסטר הבא או בזה שאחריו כבר נשלב קורסים שיתייחסו באופן ספציפי לנושא ההנדסה הימית. במסגרת הקורסים, הסטודנטים יקבלו תחילה את הרקע הבסיסי לעבודות הנדסה ימית ובסופו של דבר, הם יקבלו ידע תיאורטי ומקצועי-פרקטי שיאפשר להם לפקח על פרויקטים בתחום ההנדסה הימית, בהיבט תחזוקתי ובהיבט של פיתוח והקמה.

## מיעלים תהליכים

”בעתיד הרחוק יותר נרצה לשלב עבודות מחקר בנושאים שחשובים לנמל שיבצעו סטודנטים לתואר שני.

”במקביל, אנחנו בודקים עם הפקולטה אפשרות למימון עבודות מחקר של חוקרים (לא סטודנטים), שיבצעו מחקר על נושאים שהעברנו למכללה. תחומי המחקר שאנו רוצים לפתח בנמל יכולים לייעל תהליכים ולחסוך בעלויות.

”אחד מנושאי המחקר שהצעתי הוא פיתוח צבעים שמתאימים לסביבה אגרסיבית, לצביעת כבישי הנמל – בנמל נפרקים כל סוגי המטענים, וביניהם תפוזרות שכוללות חומרים מאוד אגרסיביים, שפוגעים בצבע הכבישים בנמל. הנושא מחייב טיפול והתייחסות מיוחדת. היום הצבעים מיוצרים לפי סטנדרטים רגילים, שלא מתאימים לסביבה אגרסיבית. במידה שיווצרו צבעים שמתאימים לסביבת הנמל, הצבע יחזיק למשך זמן רב הרבה יותר, והדבר יחסוך השבתות תפעוליות לצורך צביעה. נוסף על כך, צריך לפתח צבעים מיוחדים וחומרים להגנה על אלמנטים ממתכת, שמתאימים לסביבה ימית ומונעים התפתחות של קורוזיה, על מנת לשמור על אלמנטים מקונסטרוקציית המתכת לטווח הארוך.

”אלה דברים שמטרידים את כולנו בחיי היומיום שלנו – יש מקום לשלב מחקרים עם ידע וניסיון מקצועי ותיאורטי כדי לפתח פתרונות מוצלחים ויעילים לטובת הנמל.”

מתקן חשמלי שיאפשר הפעלת עגורן על ידי גנרטור בשעת חירום. “לפי הוראות רח”ל (רשות חירום לאומית), בשעת חירום כתוצאה מאסון טבע כדוגמת רעידת אדמה ו/או צונאמי או כתוצאה מארוע טרור אשר יגרמו לפגיעה באספקת החשמל לנמל, הנמל ידרש לשמור על רציפות תפעולית מינימלית. הפעלת מנוף באמצעות גנרטור דורשת תכנון ויצור מתקן חשמלי אשר יותקן בין המנוף לגנרטור.

”המנוף הינו צרכן אנרגיה גדול אשר בשעת הורדת מטען מחזיר את האנרגיה לרשת.

”רשת החשמל הארצית בעלת קיבולת גדולה ויכולה “לספוג” את האנרגיה אך כאשר מדובר בהפעלת המנוף באמצעות גנרטור ולא באמצעות רשת החשמל הארצית, סביר להניח שללא מתקן מתאים הגנרטור יקרוס.

”אם הסטודנטים יצליחו במשימתם, מטרת הנמל להוציא עוד השנה מרכז ליצור ואספקה מתקן בהתאם לאפיון שיבוצע ע”י הסטודנטים.”

## משמרים ידע ומייצרים יכולות

**אליאס ג'רייס**, מהנדס בינוי ורמ”ח בינוי בנמל, משתתף בפרויקט בפעם הראשונה.

”כשלב ראשון לשיתוף הפעולה עם המכללה, המטרה העיקרית שלנו היא לשלב את נושא ההנדסה הימית בלימודים לתואר ראשון בהנדסת בניין. באופן זה נוכל לשמר את הידע שקיים אצלנו, במחלקת הבינוי, ולייצר יכולות אצל הסטודנטים בתחום הייחודי הזה, שלא נלמד באף מקום בארץ. בעתיד נוכל לקבל חלק מהסטודנטים האלה לעבודה בנמל.

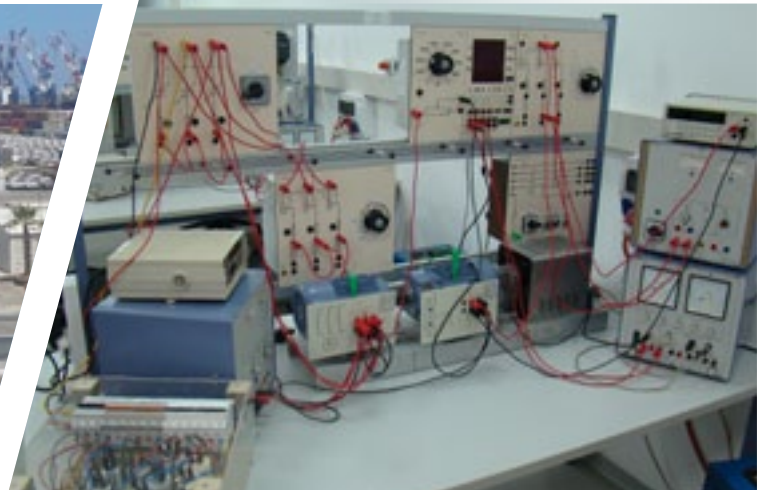
”קיימנו כבר כמה מפגשים עם ראש המחלקה להנדסת בניין, והתחלנו את התהליך בהשתלבות בלימודים הקיימים כרגע, באמצעות הרצאות אורח שמעביר מהנדס המבנים הימיים שלנו, **ולדימיר צ'רנוב**.

”את חומר הלימוד אנחנו מבססים על יסודות תחום הידע של הנדסת בניין, ומהם אנו מפתחים את התחום המיוחד הזה של הנדסה ימית. בין היתר, ההרצאות עוסקות בהיסטוריה של ההנדסה הימית, בסוגי

משמאל לימין: אליאס ג'רייס - ראש מחלקת הבינוי, ולדימיר צ'רנוב - מהנדס מבנים ימיים



פרויקט הפעלת מנוף בשעת חירום



## המלצה

ממליץ: אורי סנדק

### מה יקרה אם אמות מחר בבוקר / יפעת ארליך

ב-ח' בשבט תשע"ו, 17 בינואר 2016, בהיותה בת 38, נרצחה דפנה מאיר על ידי מחבל בביתה. אחריה נותרו מאות אלפי המילים שכתבה – במכתבים, במיילים, בהודעות ווטסאפ ובמאמרים.



המילים האלה, תמצית תפיסת עולמה, הן יצירה מרתקת והן הבסיס

לביוגרפיה הזאת, מה יקרה אם אמות מחר בבוקר.

הילדה שגדלה בפנימיות ובחברת נוער בקיבוץ בנתה עם בעלה נתן קן חם ואוהב שבו גידלו שישה ילדים – ארבעה שהביאו לעולם ושני ילדי אומנה. לצד עבודתה כאחות בבית החולים סייעה לנשים להרות ולתכנן ילודה, קראה תמיד כמה ספרים במקביל, למדה ערבית כדי לדעת לדבר עם החולים שבהם טיפלה והתנדבה בוועד עתניאל, היישוב שבו גרה.

ובעיקר היא כתבה, תמיד כתבה. לכל אחד ועל כל דבר. היא כתבה לבעלה, היא כתבה לבתה, היא כתבה לחולים שאיחרו לשלם על התרופות שלקחו, היא כתבה למטופלת שדיברה אליה בחוסר נימוס. היא כתבה לגדולי הרבנים, שמתחו ביקורת על שיטות הטיפול שלה. היא כתבה לממונה עליה שהעירה לה, היא כתבה בחריפות, באומץ, בחדות – אך גם בחוכמה, בחמלה ובאהבה גדולה. את מילותיה של דפנה הפקיד בעלה נתן בידיה הטובות של יפעת ארליך, סופרת ועיתונאית ב"דיעות אחרונות". בתבונה, בעדינות וברגישות היא טוותה מהן את סיפור חייה של האישה יוצאת הדופן.

## יש לי מושג

מחברות: שרה ליפקין; ניני גוטספלד-מנוח

### הַעֲלָה חֶרֶס בְּיָדוֹ

פירוש: השתדל ולא הצלית.

ניבים דומים: מאמציו היו לשווא; מאמציו לא נשאו פרי; מאמציו עלו בתוהו.

דוגמה: המשטרה חיפשה את השודדים במשך כל השבוע, אך עד כה העלתה חרס בידה.

תחום: הצלחה וכישלון.

## ברכות לעובדים

### לידות

גבי אלבזיז - הולדת הנכד  
רחל אלקסלסי - הולדת הנכד  
יובל כהן - הולדת הנכד  
משה סבג - הולדת הנכדה  
אילן מלכה - הולדת הנכד  
עידן מלכה - הולדת הבן  
מאיר אביקסר - הולדת הבן  
אלדד וידל - הולדת הבן  
מיכאל ביטון - הולדת הבת  
איציק הרוש - הולדת הבן  
יאיר לייב - הולדת הבת  
אבירן גרסי - הולדת הבן  
דרור סופר - הולדת הבן  
רן אבוטבול - הולדת הבן  
נועם כהן - הולדת הבת  
שאל ביטון - הולדת הבת

### נישואים

אתי לוק - נישואי הבן  
אלירן לוק - נישואים  
אשר ביטון - נישואי הבת  
משה אמסילי - נישואי הבן

מאיר עמר - נישואי הבת  
מאיר בן שמעון - נישואי הבת  
קובי ביטון - נישואי הבת  
יניב בוקובה - נישואים  
גיאתליוה - נישואים

### בר /בת מצווה

שי בן סימון - בר מצווה  
אביאל נפתלי - בת מצווה  
רינת עזרן - בר מצווה  
אבי זונה - בת מצווה  
מאיר בן דהן - בר מצווה  
טבי לוי- בר מצווה  
תמי ביטון- בר מצווה  
ענת ופטריק בנישו - בר מצווה  
יגאל בוזגלו - בר מצווה  
שי מור - בר מצווה  
אברהם סרוסי - בר מצווה  
אילן דהן - בר מצווה  
משה אברהם - בת מצווה  
אילן אסדגי - בת מצווה  
רון אפריאט - בר מצווה

## לכו חפשו

צילום: אורי סנדק



### יודעים היכן נמל צולמה התמונה שלפניכם?

שלחו את הפתרון לתומר שפיץ: [tomersp@ashdodport.co.il](mailto:tomersp@ashdodport.co.il)  
בין הפותרים יוגרלו 3 ארוחות זוגיות.

בהגרלה שנערכה בין שולחי התשובה בגיליון הקודם עלו בגורל: מוריס גבאי, מונדי לנדסמן ואורן עזריה.